



ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

DZIENNIKARSKA SPÓŁDZIELNIA PRACY

Poznań, ul. Chełmońskiego 1 Warszawa, ul. Kredytowa 9, m. 3 — tel. 85883

Nr 35/Ip

BIULETYN INFORMACYJNY

PORTY I MORZE

Szczecin pionierem szkolnictwa morskiego

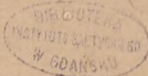
Szczecin (ZAP) — W listopadzie rozpoczął się pierwszy rok szkolny Nawigacyjnej Szkoły Morskiej w Szczecinie. Szkoła kształci oficerów Polskiej Marynarki Handlowej. Uczelnia morska, wyremontowana w zniszczonym przez wojnę gmachu, posiada ponad 100 sal wykładowych.

Pierwsza Polska Szkoła Morska powstała 27 lat temu w Tczewie i później przeniosła się do Gdyni. Pobierali w niej naukę m. i. Bułgarzy, Rosjanie i Czesi. W związku z potrzebą rozbudowania Polskiej Marynarki Handlowej podzielono szkołę gdyńską na dwie. Wydział mechaników okrętowych pozostał w Gdyni, wydział, szkolący oficerów pokładowych, przeniesiono do Szczecina.

Morskie centrum radiowe w Szczecinie

Szczecin (ZAP) — W Szczecinie i Świnoujściu powstaje w związku z rozbudową portu radiowe centrum nadawczo-odbiorcze dla obsługi statków i trawlerów, jadących na połowy dalekomorskie. Centrum rozporządzać będzie dwoma stacjami średniofalowymi, trzema stacjami krótkofalowymi dla korespondencji ze statkami na morzach oraz stację radiotelefoniczną dla rozmów z dalekomorskimi trawlerami i kutrami rybackimi. Aparatury te budowane są w Polsce i montowane będą do przygotowanych już gmachów i urządzeń na wiosnę 1948 r. Tymczasowo komunikację radiową ze statkami utrzymują dwie stacje radiowe.

35/Ip.



Taryfa preferencyjna w porcie szczecińskim

Szczecin (ZAP) — W porcie szczecińskim i w portach, podlegających Szczecińskiemu Urzędowi Morskiemu, obowiązuje taryfa preferencyjna. Statki, zawijające do tych portów, korzystają z 10% ulgi w stosunku do opłaty zasadniczej, obowiązującej w innych portach polskich.

Statki puste, zawijające do Szczecina, korzystają z 50% ulgi.

Półtora miliarda złotych na inwestycje odrzańskie

Szczecin (ZAP) — W związku z rozbudową portu w Szczecinie, przewiduje się na rok 1948 na roboty przy drodze wodnej na Odrze oraz na nowy tabor rzeczny i urządzenia portowe kwotę półtora miliarda złotych tytułem inwestycji.

30 milionów złotych na inwestycje kolejowe w porcie

Szczecin (ZAP) — W ramach 284 milionów złotych, przewidzianych na aktywizację Szczecina jeszcze w roku 1947, koleje państwowe otrzymały 30 milionów złotych na odbudowę i usprawnienie węzła kolejowego na terenie portu. Rozbudowana zostanie poza tym linia kolejowa Szczecin—Krzyż do przewozu węgla. W porcie szczecińskim wybudowany będzie nowoczesny dworzec portowy.

Urządzenia przeładunkowe w porcie szczecińskim

Szczecin (ZAP) — Zniszczone przez Niemców w 100% urządzenia przeładunkowe portu szczecińskiego zostały już częściowo odbudowane. Częściowo zainstalowano też nowe krany, które nadeszły z Gdyni albo z polskich fabryk. W porcie szczecińskim pracują obecnie 24 dźwigi, w tym 8 pływających. W remoncie są 22 jednostki, przy czym duża ich część zostanie jeszcze w tym roku oddana do użytku. Poza tym port w Szczecinie posiada również 18 dźwigów kolejowych i gąsienicowych.

Remontuje się ponadto w Szczecinie transportery. Z 14 wyremontowanych transporterów cztery obsługują żeglugę na Odrze, a 10 przekazano do małych portów w Darłowie i Kołobrzegu, gdzie używane są do załadunku węgla na statki.

Ruda do Szczecina

Szczecin (ZAP) — W listopadzie statki szwedzkie dostarczyły do Szczecina 12.000 ton rudy.

Byłe holowniki gdańskie dla Polski

Berlin (ZAP) — Siedem przedwojennych holowników gdańskich zostało przyznanych Polsce. Jeden z nich, który pływał pod nazwą „Erich", skierowany zostanie do portu szczecińskiego.

Wydobyto lodołamacz

Świnoujście (ZAP) — W ramach oczyszczania szczecińskich dróg wodnych z zatopionych przez Niemców statków, wydobyto z wody lodołamacz „Vernandi". Lodołamacz po remoncie jeszcze bieżącej zimy pełnić będzie służbę w Szczecinie.

Ostatnio wydobyto z portu szczecińskiego również duży dok pływający.

Nowa stocznia

Szczecin (ZAP) — Celem usprawnienia remontu kutrów rybackich i budowy nowych kutrów, stocznia pod Świnoujściem została przeznaczona do prac nad taborem rybackim. W Świnoujściu powstaje bowiem nowoczesna baza rybacka, wyposażona w duże chłodnie, magazyny śledziowe, hale rybne, wędzarnie, wytwórnię lodu i fabrykę mączki rybnej. Baza będzie miała własną stocznię i wielkie osiedle rybackie. Wybudowanie bazy w Świnoujściu, a nie w Szczecinie, oszczędzi rybakom 9 godzin drogi do portu. Poza tym będzie można używać bazę również w zimie, w okresie zamarzania Odry.

Wzrost wydajności pracy w portach

Gdynia (ZAP) — Tegoroczne rekordowe obroty portów polskich, które od maja 1947 r. wynosiły ponad milion ton miesięcznie, spowodowane są w znacznej mierze zwiększoną wydajnością pracy polskich robotników portowych. W niektórych wypadkach robotnicy zwiększyli wydajność pracy w stosunku do przedwojennej o 200%.

Linia żeglugowa Gdynia—Meksyk

Gdynia (ZAP) — Z końcem roku 1947 rozpoczęła pracę nowa linia żeglugowa pod nazwą „Gulf-Gdynia-Line", która obsługuje raz w miesiącu bezpośrednie połączenie Gdyni i Gdańska z portami Meksyku.

Rozwój portu w Ustce

Ustka (ZAP) — Mały port w Ustce uruchomiony niedawno przez władze polskie, co miesiąc zwiększa swoje przeładunki węgla. W lipcu 1947 r. - przeładowywał około 18.000 ton, we wrześniu przekroczył już 30.000 ton. Zaniedbany przez Niemców port, wykorzystywany przed wojną wyłącznie jako rybacki, jest obecnie przez władze polskie pogłębiany do głębokości 6 metrów, tak że w przyszłości oprócz motorowych żaglowców przyjmować będzie mógł również większe statki.

PRZEMYSŁ I KOMUNIKACJA

3.000 górników wykonuje ponad 180% normy

Katowice (ZAP) — Na naradzie przodowników pracy ogłoszono, że w polskim przemyśle węglowym 3.000 górników wykonywuje dziś ponad 180% normy. Wydajność na głowę załogi i dniówkę wynosi obecnie około 1.200 kilogramóm. Celem przemysłu węglowego jest powiększenie wydajności na głowę załogi, t. j. zarówno górników jak i urzędników, do przeszło 1.600 kilogramów na dniówkę.

1.175 kg węgla dziennie

Katowice (ZAP) — W 17 dniach października polski przemysł węglowy osiągnął wydobycie 3.537.405 ton, przekraczając plan. Przeciętna dzienna wydajność jednego robotnika we wrześniu wynosiła dla Zagłębia Śląsko-Dąbrowskiego 1.222 kg.

1/3 węgla produkują Ziemie Odzyskane

Katowice (ZAP) — Udział Ziem Odzyskanych w ogólnopolskiej produkcji węgla osiągnął w pierwszym półroczu 1947 1/3 produkcji krajowej. Z liczby 91 kopalń polskich przypada 23 na Ziemie Odzyskane, z tego 16 na Śląsk Opolski, oraz 7 na Śląsk Dolny. Wszystkie kopalnie mimo poważnych zniszczeń zostały uruchomione. Produkcja węgla na Ziemiach Odzyskanych stale wzrasta. W r. 1945 wynosiła ona 7,99 milionów ton, a w pierwszym półroczu 1947 już 8,89 milionów ton.

Stale wzrasta liczba górników

Bytom (ZAP) — Repatriacja górników z Francji i Niemiec poprawia sytuację pracy w górnictwie. Bytomskie Zjednoczenie Przemysłu Węglowego, która jest jednym z 10-ciu zjednoczeń w Polsce, zatrudniało w czerwcu r. 1945 9.600 pracowników, w czerwcu 1947 r. zatrudniało 21.000 ludzi, a liczba zatrudnionych stale wzrasta.

Bytomskie Zjednoczenie Przemysłu Węglowego utrzymuje 6 przemysłowych szkół górniczych, w których kształcą się nowi górnicy. Na całym terenie Ziem Odzyskanych wzrasta liczba szkół zawodowych. W ciągu ostatniego roku szkolnego ilość szkół gorniczych wzrosła z 12 na 17, w których kształci się 4.000 uczni. Bardzo poważny odsetek wśród uczącej się młodzieży stanowią reemigranci z Francji i Belgii.

Przysposobienie przemysłowe na Ziemiach Odzyskanych

Katowice (ZAP) — Na ogólną ilość 24 szkół przysposobienia przemysłowego w Polsce, 18 znajduje się na Ziemiach Odzyskanych. W szkołach tych dokształca się młodzież wiejską lub niewyszkoloną do zawodów w przemyśle. Szkoły takie

istnieją przy przemyśle węglowym, metalowym, włókienniczym, hutniczym i innych przemysłach. Na Ziemiach Odzyskanych kształci się w nich 8.200 młodzieży wiejskiej. Jeszcze do końca roku 1947 ilość szkół przysposobienia przemysłowego na Ziemiach Odzyskanych wzrośnie do 31, a ilość uczniów przekroczy 14.000.

Dwa lata szkolnictwa hutniczego

Katowice ZAP) — Jeszcze wiosną 1945 r. przemysł hutniczy w Polsce wysunął problem szkolenia fachowych kadr. W pierwszym okresie uruchomiono przy większości zakładów klasy przygotowawcze, później otwarto szkoły przemysłowe, odpowiadające gimnazjum zawodowemu. Obecnie, po dwóch latach przemysł hutniczy prowadzi 22 szkoły przemysłowe, 25 gimnazjów i 3 licea, a więc ogółem 50 szkół, do których uczęszcza ponad 7.000 uczniów. W ciągu dwóch lat liczba uczniów wzrosła pięciokrotnie. W szkołach tych kształci się narybek dla wszystkich działów przemysłu hutniczego. Obok nauki teoretycznej i szkolenia praktycznego szkoły hutnicze kładą silny nacisk na organizację pracy wychowawczej.

Poza tym w ramach szkolenia krótkoterminowego, zorganizowano dotychczas 120 kursów 3 lub 6-miesięcznych dla czeladników. Kursy przeszkoliły 6.000 pracowników.

Szkolnictwo przemysłu metalowego

Warszawa (ZAP) — Przemysł metalowy w Polsce zorganizował do chwili obecnej 8 ośrodków szkoleniowych w większych miastach Polski.

4 miliardy złotych na odbudowę mieszkań dla górników

Katowice (ZAP) — Polski przemysł węglowy otrzymał w roku 1947 4 miliardy złotych na odbudowę mieszkań prywatnych dla górników. 3 miliardy wykorzystano na budowę nowych mieszkań dla górników, jeden miliard na remont i sprowadzenie 4.000 domów fińskich. Z 2.400 domów fińskich, które już zostały dostarczone w zamian za polski węgiel, powstały nowe osiedle dla górników, a dalszych 1.600 domków fińskich ustawionych zostanie w przyszłym roku. Specjalne meble do domków górnicy zamawiać mogą na pięcioletnie spłaty. W r. 1948 polski przemysł węglowy otrzymać ma na dalszą budowę mieszkań prywatnych dla górników kredyty w wysokości 6,5 miliarda złotych.

Linia wysokiego napięcia ze Śląska do Łodzi

Łódź (ZAP) — W ramach zaopatrzenia Łodzi i Warszawy w prąd wytwarzany w elektrowniach śląskich, ukończono z końcem października budowę linii wysokiego napięcia na odcinku Śląsk—Łódź. Słupy są stalowo-betonowe, produkowane nową metodą. Budowano je mianowicie na miejscu ustawienia, prze-

nosząc w miarę budowy urządzenia dalej w kierunku Łodzi. Metodą tą czyni się poważne oszczędności na transporcie słupów. Linia wysokiego napięcia Śląsk—Łódź— Warszawa będzie miała długość 320 km, a napięcie 220.000 Volt.

Kobiety dyrektorami zakładów przemysłowych

Warszawa (ZAP) — W licznych gałęziach przemysłu polskiego stanowiska dyrektorów obejmują kobiety. Są one dyrektorami w przemyśle węglowym, hutniczym, mineralnym, włókienniczym, papierniczym i cukrowniczym, zajmując częściowo stanowiska kierownicze przy pracach badawczych.

Przemysł chemiczny osiągnął poziom z 1937 r.

Warszawa (ZAP) — Przemysł chemiczny osiągnął w trzecim kwartale 1947 r. poziom z roku 1937. Poziom ten osiągnął on dzięki wielkim inwestycjom i uruchomieniu zniszczonych przez okupanta fabryk w Mościcach.

Port we Wrocławiu

Wrocław (ZAP) — W chwili przejęcia portu we Wrocławiu w lipcu 1946 r. przedstawiał on obraz zupełnego zniszczenia. Wszystkie budynki były zniszczone, basen pełny był zatopionych barek i holowników. Z gruzów warsztatów mechanicznych wydobyto kilka obrabiarek. Zbudowano nowe budynki biurowe, parowoznię, warsztaty mechaniczne oraz magazyny. Naprawia się dźwigi mechaniczne, z których 5 już pracuje. Basen portu jest już prawnie zupełnie oczyszczony z wraków.

Prywatne przedsiębiorstwa przemysłu drzewnego

Warszawa (ZAP) — Według danych Izb Przemysłowo-Handlowych istnieje w Polsce 1.055 prywatnych przedsiębiorstw przemysłu drzewnego, z czego najwięcej w rejonie Częstochowy, produkują one oprócz okien i drzwi również meble biurowe i mieszkalne.

Miliony żarówek

Warszawa (ZAP) Dwie fabryki wytwarzają w Polsce żarówki „Helios" w Katowicach i „Osram" w Pabianicach. W pierwszych miesiącach roku przyszłego rozpocznie produkcję warszawska fabryka żarówek, wyposażona w nowoczesne maszyny sprowadzone z Holandii. Fabryka „Osram" wyprodukuje w r. 1948 przeszło 8 milionów żarówek, fabryka „Helios" blisko 5 milionów żarówek, a nowa fabryka warszawska w pierwszym etapie około pół milona.

Eksploatacja torfu

Warszawa (ZAP) — W ramach reorganizacji eksploatacji torfu w Polsce uruchomiono dotychczas 36 placówek dla torfu opałowego i 3 dla torfu ściółkowego. Dotychczasowa produkcja wynosiła w tegorocznym sezonie 115.000 ton, będzie jednak wydatnie powiększona.

Eksport parowozów i wagonów

Warszawa (ZAP) — Już przed wojną Polska eksportowała parowozy i wagony. Ostatnio Polska otrzymała zamówienie na 300 parowozów wąskotorowych oraz na części zapasowe od państw bałkańskich. Dostawa trwa od września 1947 r.

Nowa fabryka zapałek

Sianów (ZAP) — W Sianowie pod Koszalinem uruchomiona została fabryka zapałek. Prace trwały przeszło półtora roku. Polska objęła zakłady w stanie zupełnie zniszczonym i uzupełniła je maszynami z centralnej Polski. Fabryka produkuje obecnie dziennie pół miliona pudełek zapałek, a w ramach planu trzyletniego podniesie produkcję do miliona pudełek zapałek dziennie.

ROLNICTWO

Osadnictwo w województwie gdańskim

Gdańsk (ZAP) — Spośród 18.100 gospodarstw poniemieckich w województwie gdańskim poniżej 100 hektarów oddano osadnikom 16.190, osadzając na nich 19.000 rodzin. Nieobsadzonych jest dotąd blisko 2.000 gospodarstw, które, ponieważ są zupełnie zniszczone, są obecnie odbudowywane.

Bydło dla Pomorza szczecińskiego

Szczecin (ZAP) — Związek Samopomocy Chłopskiej otrzymał 150 milionów złotych na zakup krów dla rolników województwa szczecińskiego.

Eksport jaj zakończony

Warszawa (ZAP) — Przed wojną Polska eksportowała jaja do Anglii, Niemiec, Austrii, Włoch i Szwajcarii, zarabiając na tym w roku 1938 39 milionów złotych przedwojennych. Obecnie, wobec braku jaj z Chin, które były głównym eksporterem, Anglia kupuje każdą możliwą ilość do kupienia ilość, ale w imporcie jaj polskich zainteresowane są również Szwajcaria, Szwecja i Włochy. Przed wojną Polska otrzymywała za 120 sztuk jaj średnio 10 szylingów, dzisiaj 25 szylingów i 9

pensów. W sezonie tegorocznym wysłano do Anglii 30 milionów jaj, do Szwajcarii półtora miliona i nie całe pół miliona do Szwecji.

Wielkość eksportu jaj nie wpłynęła na podaż rynku wewnętrznego. W roku 1947 sprzedano na rynku wewnętrznym w Polsce o 39 milionów jaj więcej niż w roku poprzednim, a rezerwy jaj na zimę wynoszą 33 miliony sztuk.

Ile Polska ma kur

Warszawa (ZAP) — Polska posiada obecnie około 26 milionów sztuk drobiu, w tym 23 miliony kur. W roku 1948 produkcja jaj wzrośnie o 20%, a stan drobiu podniesie się do 33 milionów sztuk.

Milion q cukru z Poznania

Poznań (ZAP) — W bieżącej kampanii 14 cukrowni Wielkopolski i Ziemi Lubuskiej wyprodukuje milion q cukru. Tegoroczna kampania trwać będzie 45 dni.

Przyjazd rolników czechosłowackich

Warszawa (ZAP) — Rolnicy czechosłowaccy odwiedzili Polskę, zwiedzając m. i. Warszawę, Kutno, Bydgoszcz, Gdańsk, Szczecin, Poznań, Wrocław, Katowice i Kraków. Wycieczka zapoznała się ze szkolnictwem rolniczym, pracami parcelacyjnymi i spółdzielniami osadniczymi.

ZAGADNIENIA OSADNICZE I KULTURALNE

Młodzież studiuje w Szczecinie

Szczecin (ZAP) — Akademia Handlowa w Szczecinie rozpoczęła już drugi rok studiów. Na rok drugi przeszło 750 studentów, na rok pierwszy zapisało się blisko 1.500. 60% studentów pracuje zawodowo.

Szkolnictwo dla dorosłych

Szczecin (ZAP) — W Szczecinie otwarto trzecie gimnazjum i liceum dla dorosłych. Kształci się w nim 500 osób, przeważnie młodzież robotnicza.

Rok akademicki w Olsztynie

Olsztyn (ZAP) — Studium prawno-administracyjne w Olsztynie liczy obecnie 400 studentów i otrzymało jako siedzibę odbudowane skrzydło gmachu starego ratusza.

Elbląg, miasto szkół

Elbląg (ZAP) — 2.000 młodzieży kształci się obecnie w Elblągu w szkołach średnich. W roku przyszłym powstanie 5 nowych zakładów naukowych w Elblągu, a mianowicie Akademia rolnicza, instytut kształcenia nauczycieli, liceum ogrodnicze, przyrodnicze i traktorowo-mechaniczne.

Ludność Wałbrzycha

Wałbrzych (Dolny Śląsk) (ZAP) — Wałbrzych liczy 76.000 mieszkańców, w tym 34.000 repatriantów.

Reemigranci polscy z Francji na roli

Wrocław (ZAP) — Trzy grupy rolników polskich z Francji, każda po 17 rodzin, przejmą spółdzielnie parcelacyjne na byłych wielkich majątkach niemieckich. Dwie grupy osiedlą się w województwie wrocławskim, jedna w województwie szczecińskim.

Listopad 1947

2331-47

Printed in Poland